



Hohe Agilität, absolute Vielseitigkeit.

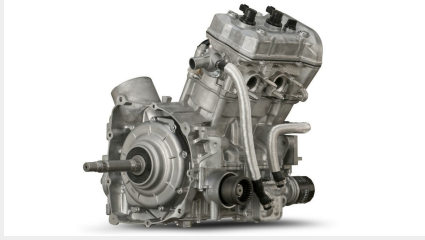
Das kompakte Fahrwerk des Wolverine X4 mit kurzem Radstand ist so konstruiert, dass es anspruchsvollstes Gelände mit absoluter Sicherheit meistert – und die selbstnivellierende Hinterachsfederung sorgt für ein ruhiges Fahren auch bei voller Beladung.

Für zusätzlichen Komfort sind Fahrersitz und Lenkrad einstellbar, die Rücksitze können zwecks Laderaumvergrößerung umgeklappt werden. Unser neuer 850-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor bietet Ihnen die Leistung, die Sie benötigen. Gespräche zwischen den Fahrzeuginsassen können dank des extrem niedrigen Geräusch- und Vibrationspegels des X4 ohne Probleme geführt werden.

Und mit unserer breiten Palette an integrierten Originalzubehörteilen es ist einfach, Ihren Wolverine X4 zu personalisieren.

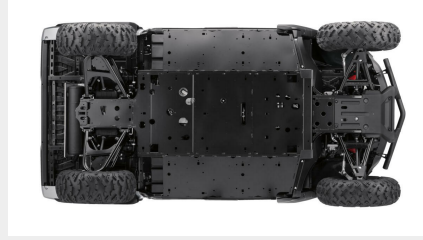


- Neues Viersitzer-SBS von Yamaha
- Ein hohes Maß an Funktionalität, Komfort und Vertrauen
- Konzipiert, um 4 erwachsenen Personen Platz zu bieten
- Ideal für die Freizeit und als leichtes Nutzfahrzeug
- Kompaktes und agiles Fahrwerk, niedriger Schwerpunkt
- Kraftvoller neuer 850-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor
- Souveräne Vielseitigkeit für das Gelände
- Leise, wendig und komfortabel
- Robust, langlebig und anpassungsfähig
- Ideal für Neulinge und erfahrene Anwender
- Gute Tragfähigkeit und Anhängelast



Kraftvoller 850-ccm-Zweizylindermotor

Der Zweizylinder-Reihenmotor mit 850 ccm erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X4 vier ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles hügeliges Gelände transportiert werden können. Damit der X4 bei niedrigen und hohen Geschwindigkeiten kraftvoll durchzieht, hat das Crossplane-Konzeptdesign einen langen Hubweg und eine 270-Grad-Kurbelwelle bekommen.



Kompaktes, agiles Fahrwerk

Das kompakte Fahrwerk des Wolverine X4 verfügt über einen kurzen Radstand von lediglich 2100 mm – nur 38 mm länger als bei dem Zweisitzermodell Wolverine R. Und mit einer Gesamtlänge von 3100 mm und einer Breite von 1580 mm ist dies eines der vielseitigsten, agilsten benutzerfreundlichsten SBS-Modelle in der Viersitzerkategorie.



Ruhiges und komfortables Interieur

Uns war enorm wichtig, dass Sie und Ihre Beifahrer eine ruhige und entspannende Fahrt erleben. Ansaug- und Auspuffanlagen mit großem Volumen reduzieren die Motorgeräusche drastisch und führen dazu, dass Unterhaltungen zwischen den mitfahrenden Personen leicht zu verstehen sind, während die Gummilagerelemente des Motors und die umfangreiche Gehäuseisolierung die Vibrationen des Trittbretts minimieren.



Selbstnivellierende Stoßdämpfer hinten

Ob alleine oder mit Beifahrern und Gepäck: dank automatischer Hinterachs-Niveauregulierung stimmt der Fahrkomfort bei jeder Ausfahrt. Unabhängig von der Beladung hilft diese intelligente Hinterradaufhängung dabei, eine gleichbleibende Bodenfreiheit beizubehalten, die den gesamten Fahrkomfort steigert – auch in rauem Gelände.



2 vollwertige Rücksitze

Der Wolverine X4 ist mit vollwertigen Sitzen ausgestattet, in denen 4 Insassen bequem unterwegs sind. Diese luxuriösen Sitze mit hoher Rückenlehne sorgen dafür, dass Sie und Ihre Passagiere eine entspannte und angenehme Fahrt erleben – auch auf extremstem Gelände.



Anpassungsfähiges und vielseitiges Layout

Mit der Verstellbarkeit des Fahrersitzes im Bereich von 100 mm nach vorn/hinten kann der Sitz so eingestellt werden, dass er Ihren individuellen Präferenzen entspricht. Das um 12 Grad verstellbare Lenkrad lässt sich ergonomisch optimal einrichten. Und wenn Sie keine Personen im Fond transportieren, können Sie die beiden Rücksitze umklappen und so zusätzliche Ladefläche gewinnen.

Motor

Motortyp	Parallel Twin;4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC
Hubraum	847ccm
Bohrung x Hub	82 mm x 80.2 mm
Verdichtung	10.5 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 221 mm Radfederweg, einstellbare Federelemente
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 226 mm Radfederweg, Niveauregulierung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Auf Welle montierte Feststellbremse;2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Reifen hinten	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Abmessungen

Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,519 mm
Gesamthöhe	1,960 mm
Radstand	2,100 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4.5m
Bodenfreiheit	273 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	754kg
Tankinhalt	35L
Öl-Füllmenge	4.4L

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	71kg
-------------	------

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Anhängelast	900 kg
	Digitale LCD-Anzeige mit Kraftstoffanzeige, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Wartungsanzeige, Betriebsstundenzähler, Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre-Anzeige, L/H/N/R-Ganganzeige, Feststellbremsanzeige, Motorwarnleuchte, Wassertemperaturwarnlicht und -anzeige, Batterie

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Beim Betrieb der Doppelsitzer-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit für Fahrer und Passagiere dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Unsere Doppelsitzer-Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden.