



MOTOR

| | |
|-------------------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlter Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor, OHV |
| Hubraum | 993 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74 x 77 mm |
| Kompressionsverhältnis | 23.5:1 |
| Gemischaufbereitung | Reiheneinspritzpumpe |
| Startsystem | Elektrisch |
| Motorschmiersystem | Druckumlaufschmierung, Nasssumpf |



BREMSEN & FEDERELEMENTE

| | |
|------------------------------|---|
| Bremse, vorne | Zwei 212-mm-Scheibenbremse mit Zweikolben-Bremssattel |
| Bremse, hinten | Zwei 212-mm-Scheibenbremsen mit Einkolben-Bremssattel |
| Radaufhängung, vorne | Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbein |
| Radaufhängung, hinten | De-Dion-Hinterachse mit Blattfedern und zwei einstellbaren Stoßdämpfern |



LEISTUNG & ANTRIEB

| | |
|-----------------------------|---|
| Maximale Leistung | 17,8 kW {24 PS} / 3.600 /min |
| Maximales Drehmoment | 52,1 N·m {5,3 kgf·m} / 2.400 /min |
| Getriebe | CVT, 2-Gang Automatik, Rückwärtsgang |
| Endantrieb | 2WD/4WD, Kardan, Dual-Mode-Differenzial |
| Primärübersetzung | 3,334 ~ 0,756 (Riemen) |



RAHMEN & MASSE UND GEWICHTE

| | |
|---------------------------|--|
| Rahmentyp | Leiterrahmen, Stahlrohr |
| Nachlauf | 4,4 ° |
| Federweg vorne | 100 mm |
| Federweg hinten | 70 mm |
| Reifen, vorne | 26 x 9.00-12 4PR |
| Reifen, hinten | 26 x 11.00-12 4PR |
| Lenkwinkel L/R | 40 ° (IN) / 31 ° (OUT), 40 ° (IN) / 31 ° (OUT) |
| L x B x H | 3.385 x 1.625 x 1.970 mm |
| Radstand | 2.345 mm |
| Bodenfreiheit | 260 mm |
| Sitzhöhe | 880 mm |
| Tankinhalt | 30 Liter |
| Gewicht fahrfertig | 873 kg |