



## MOTEUR

<b>Type de moteur</b>	Monocylindre 4 temps à arbre à cames en tête à refroidissement par air
<b>Cylindrée</b>	401 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage x course</b>	82 x 76 mm
<b>Taux de compression</b>	8.3:1
<b>Système de carburant</b>	Carburateur: Nikki 6C1026
<b>Système de démarrage</b>	Électrique
<b>Lubrification</b>	Lubrification forcée, carter humide



## FREINS & SUSPENSIONS

<b>Freins, avant</b>	Doubles tambours hydrauliques
<b>Freins, arrière</b>	Doubles tambours hydrauliques
<b>Suspension, avant</b>	Jambe de force MacPherson, indépendante
<b>Suspension, arrière</b>	Bras oscillant



## PERFORMANCES & TRANSMISSION

<b>Puissance maximale</b>	9.2 kW {12.5 ch} / 3,800 tr/min
<b>Couple maximal</b>	27.9 N•m {2.8 kgf•m} / 2,200 tr/min
<b>Transmission</b>	Transmission à variation continue (CVT) automatique à 1 rapport, marche arrière
<b>Entraînement final</b>	Arbre 2RM
<b>Rapport de réduction primaire</b>	3.653 ~ 0.794 (belt converter)



## CHÂSSIS & DIMENSIONS

<b>Type de cadre</b>	Type échelle, acier tubulaire
<b>Chasse</b>	90 / 40 mm
<b>Débattement de la roue avant</b>	78 mm
<b>Débattement de la roue arrière</b>	79 mm
<b>Pneu, avant</b>	22 x 9-10
<b>Pneu, arrière</b>	22 x 11-10
<b>Angle de direction G/D</b>	43° (IN) / 38° (OUT),
<b>L x l x H</b>	2,710 x 1,335 x 1,780 mm
<b>Empattement</b>	1,780 mm
<b>Garde au sol</b>	155 mm
<b>Hauteur de selle</b>	765 mm